

Neues von der Bürgerinitiative



Liebe Unterstützer*innen und Interessierte,

1. Infoveranstaltung zur Rheinspange in der Mehrzweckhalle Widdig

"Die Brücke ist vom Tisch, der Tunnel kommt - jetzt ist doch alles gut, oder?"

Am 04. Mai wollen wir als BI "NEIN zur Rheinspange, JA zur Nulllösung" informieren und diskutieren. Es soll vor allem um die Folgen der Rheinquerung zwischen Wesseling-Urfeld und Niederkassel gehen. Zum einen lokal, direkt hier bei uns: Was kommt auf uns zu durch den Bau der Rheinspange und die geplante Verlegung des Autobahnzubringers durch die Felder Widdigs? Zum anderen global: Welchen Nutzen bringt die Rheinquerung im Vergleich zu den Kosten für Klima und Umwelt?

Also: **Save the date, 4. Mai, 18.00 Uhr.** Wer Interesse hat, ist herzlich eingeladen, in der Mehrzweckhalle in Widdig dabei zu sein und mitzudiskutieren. Eingeladen sind auch unser Bürgermeister Chr. Becker, A. Erll (Amtsleiter Stadtplanung der Stadt Bornheim) und unser Ortsvorsteher Christoph Kany.



2. Die Ampelkoalition beschließt Modernisierungspaket für Klimaschutz und Planungsbeschleunigung

In den vergangenen Tagen sind wir mehrfach auf die jüngsten Beschlüsse im Koalitionsausschuss angesprochen worden, u.a. spielte auch die Frage eine Rolle, ob auch die Rheinspange eines der Projekte ist, die nun beschleunigt umgesetzt werden sollen.

Die Ampelkoalition hat Anfang der Woche nach langer Klausur ein 16-seitiges Modernisierungspaket für Klimaschutz und Planungsbeschleunigung beschlossen. Die Haupt-Aussagen zum Autobahn-Bau kurz zusammengefasst:

www.rheinspange-nein.de

info@rheinspange-nein.de

144 Fernstraßen-Projekte aus dem bestehenden BVWP mit dem Kriterium „vordringlichen Bedarf“ und „Engpassbeseitigung“ sollen als „überragendes öffentliches Interesse“ eingestuft werden. Damit soll erreicht werden, dass diese Projekte beschleunigt abgewickelt werden. Langwierige Umweltverträglichkeitsprüfungen oder Planfeststellungsverfahren sollen verkürzt werden oder gänzlich entfallen!

Im Köln-Bonner Raum sind in der Liste enthalten:

- das AK Köln Süd (A555),
- A 59 AK Bonn-O (A 562) - AD Bonn-NO (A 565),
- A 59, AD Bonn-NO (A 565) - AD Sankt Augustin-W (A 560),
- A 59 Bonn Ost – Köln Porz (A559)
- A559 Porz – Gremberg (A4),
- A 3, AS Königsforst - AD Köln-Heumar (A 4).

Die Länder haben ein Mitspracherecht, welche Projekte in ihrem Bundesland diese Beschleunigung ohne den Planfeststellungsprozess erfahren sollen.

Die Rheinspange gehört nicht zu diesen Beschleunigungsprojekten, hier wird also der bisher bekannte Weg über das übliche Planfeststellungsverfahren fortgesetzt. Zur Abwicklung der nicht beschleunigten Projekte des bestehenden Bundesverkehrswegeplans (u.a. die Rheinspange) heißt es: *Die Koalitionspartner haben festgelegt, dass ein neuer Infrastrukturkonsens bei den Bundesverkehrswegen in Deutschland angestrebt wird. Ziel ist eine Verständigung über die Prioritäten bei der Umsetzung des geltenden Bundesverkehrswegeplans. So oder ähnlich steht es bereits im Koalitionsvertrag, wirklich passiert ist dazu bisher nahezu noch nichts.*

Mehr Geld soll nun in die Schiene investiert werden und bei Straßen soll ein stärkerer Fokus auf Erhalt und Sanierung gelegt werden.

Statt endlich ein Sofortprogramm zur Erreichung der Klimaschutzziele aufzulegen, hat der Koalitionsausschuss beschlossen, das Klimaschutzgesetz hinsichtlich der Verantwortung für die Erreichung der Sektorenziele aufzuweichen. Noch ist das ein Entwurf und es gibt heftige Gegenwehr zu diesem Änderungsvorschlag.

Aus unserer Sicht hat sich damit für die Realisierung des Projektes „Rheinspange“ keine Änderung ergeben: weder wird das Projekt beschleunigt, noch ist damit zu rechnen, dass es nun in den Hintergrund tritt. Insgesamt hat sich die Situation in Deutschland für die Erreichung der Klimaziele im Verkehrssektor jedoch sicherlich verschlechtert.

Viel Zuversicht und eine schöne Osterzeit wünscht die BI "NEIN zur Rheinspange, JA zur Nulllösung"

Norbert Kemmer (Sprecher) Christine Schreier Esther Ospelkaus Michael Vöpel

Link zum 16-seitigen Modernisierungspaket und Liste der 144 Projekte mit überragendem öffentlichem Interesse: <https://rheinspange-nein.de/downloads/>